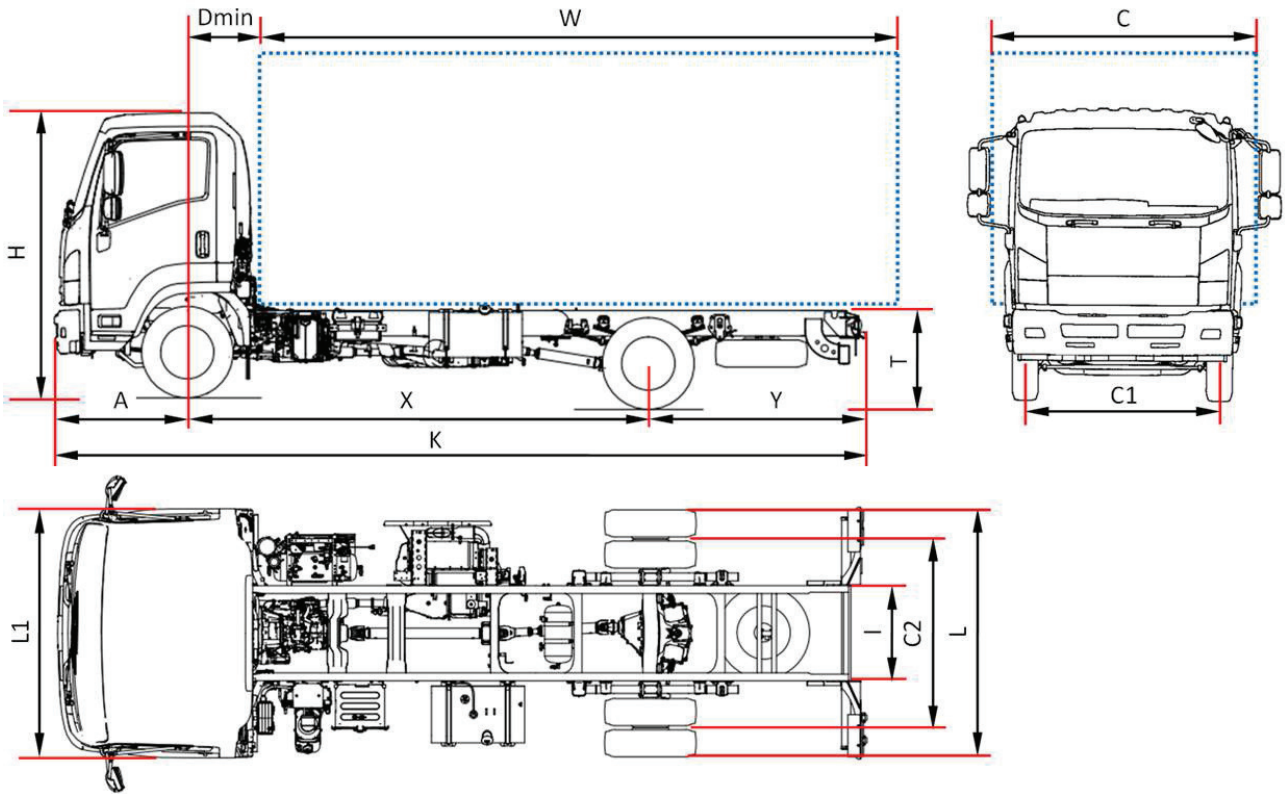


MECHANIKUS RUGÓZÁS - 11 ton



FRR90 - F 11

		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
MÉRETEK (mm)					
Tengelytáv	X	3410	4060	4660	4990
Távolság az első tengelytől	Dmin	710			
Alváz teljes hossza	K	6010	7000	7900	8350
Első túlnyúlás	A	1170			
Felépítmény hosszúsága ⁽¹⁾	W	4130/4480	5120/5470	6020/6370	6470/6820
Hátsó túlnyúlás	Y	1430	1770	2070	2190
Alváz magasság	T	875	930	930	930
Kabin magasság	H	2510	2510	2510	2505
Felépítmény szélesség	L	2170			
Maximális kabinszélesség ⁽²⁾	L1	2195			
Felépítmény szélesség ⁽³⁾	C	2500/2550			
Alvázszelesség	I	840			
Nyomtáv elől	C1	1795			
Nyomtáv hátul	C2	1660			
TÖMEGEK (kg)					
Menetkész tömeg ⁽⁴⁾		3640	3715	3740	3780
Menetkész tömeg elől/hátul		2375/1265	2370/1345	2395/1345	2415/1365
Megengedett össztömeg		11000			
Első/hátsó tengelyre eső öntömeg		4000/7600			
Kombinált tömeg		3500			

⁽¹⁾ A felépítmény hosszúsága az egyformán terhelt járműre vonatkozik maximális tengely tömegig (mérétek nyilatkozása a C.O.C-én található alváz változata nélkül)

⁽²⁾ Visszapillantó tükör, irányjelzés nélkül

⁽³⁾ Kabinszélesség opciós visszapillantó tükör szerint: rövid 2195/2286 – közepes 2286/2406 – extra hosszú 2406/2500

⁽⁴⁾ A menetkész tömeg tartalmazza: szerszámokat, pótkereket, tele üzemanyagtartályt és a járművezetőt; sebességváltóval +25 kg

MECHANIKUS RUGÓZÁS - 11 ton

Tengelytáv (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

2014. JÚLIUSI ÁRLISTA

Gépjármű ára
Ex works (gyárból)

€ 50.100,00 + ÁFA

Modellék és felszerelések:

NEES 2 HSA-val és ASR

€ 1.800,00 + ÁFA

Alapfelszereltség:

- EGR – DPD
- SCR Ad-Blue-val®
- Multifunkciós kijelző
- Légh Kondicionáló
- Sebességkorlátozó (90km/h)
- Önzáró differenciálmű
- Motorfék
- CD/USB/MP3 rádió
- Állítható kormány
- Légrugós ülés
- Elektromos ablak
- Elektromosan állítható és fűthető tükör
- Tolatás hangjelző
- Indításgátló
- Távirányítós központi zár
- Automatikus sebességtartó
- Nappali világítás

Motor:

ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4 hengeres, intercooler, common rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó geometriájú turbófeltöltő rendszer. Hengerűrtartalom: 5193 cm³
 Max.teljesítmény: 154kW (210LE)/ 2400 ford./perc
 Maximális nyomaték: 706 Nm/ 1600 ford./perc
 Kibocsátási rendelet: EURO VI 595/2009/EK*64/2012A
 Károsanyag-kibocsátási szint: WHSC ciklus (g/kWh): CO=0,0113; THC=0,0098; NOx=0,1018; PT=0,0006;
 WHTC ciklus (g/kWh): CO=0,0228; THC=0,0137; NOx=0,3413; PT=0,0013;

Üzemanyagtartály:

Üzemanyag	L 140	Ad-Blue®	L 16
-----------	-------	----------	------

Biztonság:

Vezetőoldali légszák; ABS

Sebességváltó:

6 sebességű MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
 Hátramenet: 6.615; differenciálmű végáttétele: 4.333 (39/9)

Sebességváltó típusa:

MANUÁLIS	NEES 2 – Robotizált sebességváltó
----------	-----------------------------------

Tengelykapcsoló:

Egytárcsás, száraz, önbeálló	Többtárcsás hidraulikus Hidrodinamikus tengelykapcsoló
------------------------------	---

Ülőhely:

3

Tengely:

2, első tengely: szimpla kerék, hátsó tengely: hátsó ikerkerék

Gumiabroncsok:

Elöl 235/75 R17,5 szimpla; hátsó 235/75 R17,5 ikerkerék

Fékrendszer:

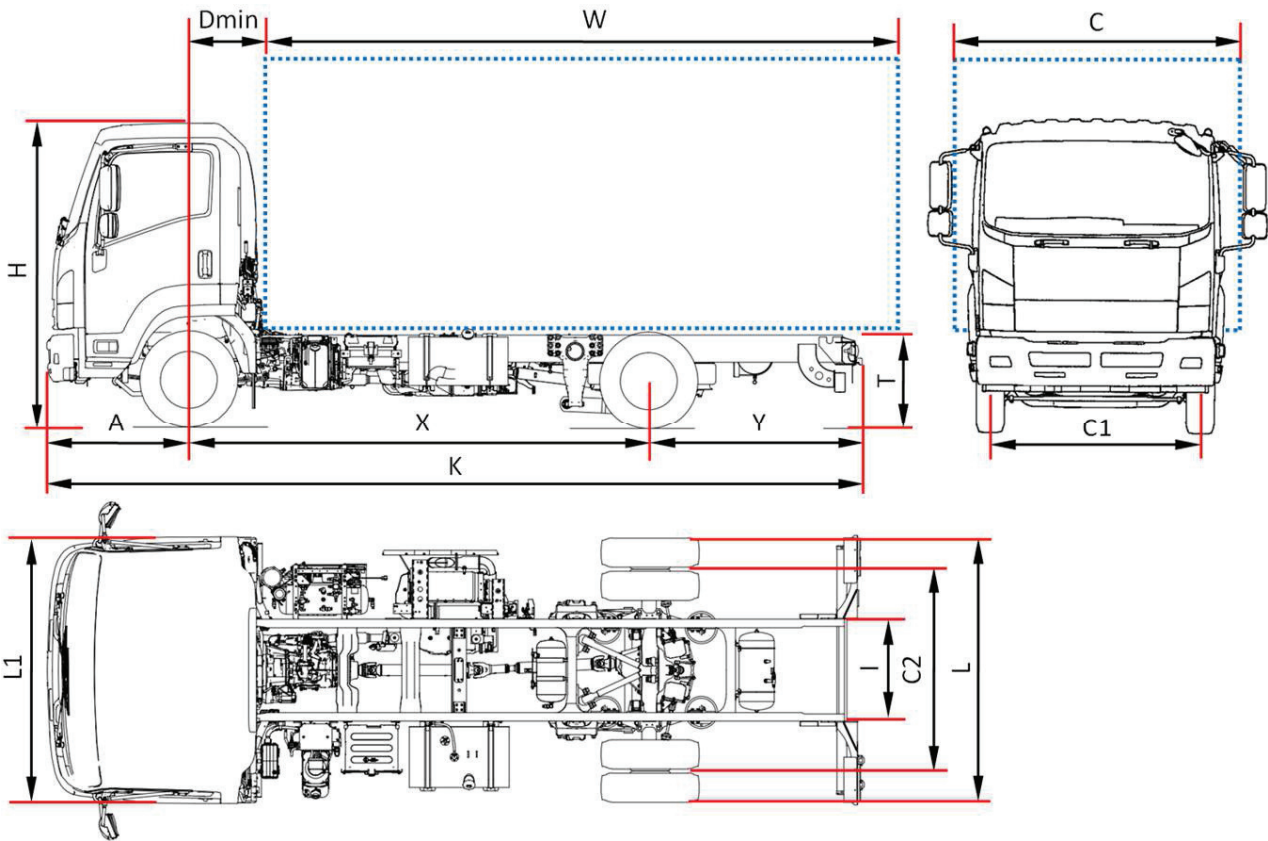
Első és hátsó dobfék. Uniós szabványok szerinti 4 csatornás ABS, kétkörös pneu-hidraulikus fékrendszer. Kipufogófék. Hátsó tengelyre ható mechanikus rögzítőfék.

Felfüggesztés:

Első és hátsó: laprugós, kettős működésű hidraulikus lengéscsillapító, stabilizátor rúddal elöl.

Elektromos rendszer:

Feszültség 24V, váltóáramú generátor 90A – 2db 115 Ah akkumulátor



FRR90 - F 11

		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
MÉRETEK (mm)					
Tengelytáv	X	3790	4060	4660	4990
Távolság az első tengelytől	Dmin	710			
Alváz teljes hossza	K	6580	7000	7900	8350
Első túlnyúlás	A	1170			
Felépítmény hosszúsága ⁽¹⁾	W	4700/5050	5120/5470	6020/6370	6530/6880
Hátsó túlnyúlás	Y	1620	1770	2070	2190
Alváz magasság	T	760			
Kabin magasság	H	2505			
Felépítmény szélesség	L	2170			
Maximális kabinszélesség ⁽²⁾	L1	2195			
Felépítmény szélesség ⁽³⁾	C	2500/2550			
Alvázszelesség	I	840			
Nyomtáv elől	C1	1795			
Nyomtáv hátul	C2	1660			
TÖMEGEK (kg)					
Menetkész tömeg ⁽⁴⁾		3765	3780	3825	3855
Menetkész tömeg elől/hátul		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Megengedett össztömeg		11000			
Első/hátsó tengelyre eső öntömeg		4000/7600			
Kombinált tömeg		3500			
⁽¹⁾ A felépítmény hosszúsága az egyformán terhelt járműre vonatkozik maximális tengely tömegig (mérétek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül) ⁽²⁾ Visszapillantó tükör, irányjelzés nélkül ⁽³⁾ Kabinszélesség opciós visszapillantó tükör szerint: rövid 2195/2286 – közepes 2286/2406 – extra hosszú 2406/2500 ⁽⁴⁾ A menetkész tömeg tartalmazza: szerszámokat, pótkereket, tele üzemanyagtartályt és a járművezetőt; NEES +25 kg					

LÉGRUGÓZÁS - 11 ton

Tengelytáv (mm) J 3790 - J 4060 - M 4660 - N 4990

2014. JÚLIUSI ÁRLISTA

Gépjármű ára
Ex works (gyárból)

€ 53.100,00 + ÁFA

Modellek és felszerelések:

NEES 2 con HSA-val és ASR

€ 1.800,00 + ÁFA

Alapfelszereltség:

- EGR – DPD
- SCR Ad-Blue-val®
- Multifunkciós kijelző
- Léghűtő
- Sebességkorlátozó (90km/h)
- Motorfék
- Állítható kormány
- Légrugós ülés
- Elektromos ablak
- Elektromosan állítható és fűthető tükör
- Tolatás hangjelző
- CD/USB/MP3 rádió
- Indításgátló
- Távirányítós központi zár
- Automatikus sebességtartó
- Nappali világítás
- Motorfék

Motor:

ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4 hengeres, intercooler, common rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés, változó geometriájú turbófeltöltő rendszer.
Hengerűrtartalom: 5193 cm³
Max.teljesítmény: 154kW (210LE)/ 2400 ford./perc
Maximális nyomaték: 706 Nm/ 1600 ford./perc
Kibocsátási rendelet: EURO VI 595/2009/EK*64/2012A
Károsanyag-kibocsátási szint: WHSC ciklus (g/kWh): CO=0,0113;
THC=0,0098; NOx=0,1018; PT=0,0006;
WHTC ciklus (g/kWh): CO=0,0228; THC=0,0137; NOx=0,3413; PT=0,0013;

Üzemanyagtartály:

Üzemanyag	L 140	Ad-Blue®	L 16
-----------	-------	----------	------

Biztonság:

Vezetőoldali légszák; ABS

Sebességváltó:

6 sebességű MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Hátramenet: 6.615; differenciálmű végáttétele: 4.333 (39/9)

Sebességváltó típusa:

MANUÁLIS	NEES 2 – Robotizált sebességváltó
----------	-----------------------------------

Tengelykapcsoló:

Egytárcsás, száraz, önbeálló	Többtárcsás hidraulikus Hidrodinamikus tengelykapcsoló
------------------------------	---

Ülőhely:

3

Tengely:

2, első tengely: szimpla kerék, hátsó tengely: hátsó ikerkerék

Gumiabroncsok:

Elöl 235/75 R17,5; szimpla, hátsó 235/75 R17,5 ikerkerék

Fékrendszer:

Első és hátsó dobfék. Uniós szabványok szerinti 4 csatornás ABS, kétkörös pneu-hidraulikus fékrendszer. Kipufogófék. Hátsó tengelyre ható mechanikus rögzítőfék.

Felfüggesztés:

Elöl: laprugós, kettős működésű hidraulikus lengéscsillapító, stabilizátor rúddal. Hátsó: 4 pneumatikus légrugó, hidraulikus teleszkópos lengéscsillapítók és stabilizátor rúd.

Elektromos rendszer:

Feszültség 24V, váltóáramú generátor 90A – 2db 115 Ah akkumulátor